

Les élus condamnent l'enterrement du prolongement de l'autoroute des Alpes

Publié le jeudi 15 juillet 2010 à 16H52



Un nouvel épisode du feuilleton A 51 est survenu cette semaine sous la forme de l'annonce, par le ministre de l'Écologie, Jean-Louis Borloo, de l'avant-projet de schéma national des infrastructures de transport (SNIT), lequel prévoit "l'abandon de l'A 51" pour relier Gap et Grenoble entre La Saulce et le col du Fau, les deux confins autoroutiers actuels. Le projet de réaliser le chaînon manquant de 92 km entre les deux villes alpines serait donc définitivement enterré.

Toutefois, dans ce dossier, le mot "définitif" l'a rarement été. D'ailleurs, "Rien n'est encore définitif" commente la députée Henriette Martinez (UMP) qui attend la visite du ministre. "On nous propose un aménagement lourd de la Nationale 85. Jean-Louis Borloo a compris qu'il faut désenclaver les Hautes-Alpes et il viendra faire le trajet Grenoble-Gap pour jauger la situation." Le sénateur Pierre Bernard-Reymond (UMP) n'est pas optimiste. "Ce texte n'est pas un bon signe ! Pour nous calmer, ils vont nous bricoler quelque chose pour le contournement de Gap, sur le tronçon La Saulce-La Bâtie Neuve. L'aménagement de la route nationale est une mauvaise solution car en montagne elle n'apporte pas la sécurité comparable à une autoroute."

Pour Jean-Louis Bianco, le président PS du Conseil général des Alpes de Haute-Provence, "il aurait été correct que les élus l'apprennent autrement qu'en lisant la presse. Apparemment, rien n'est officiellement dit sur l'abandon de l'antenne autoroutière de Digne-Peyruis. Je demande au gouvernement de nous dire au plus vite ce qu'il compte faire pour le désenclavement routier et ferroviaire de notre région et comment il compte le financer".

Le gouvernement décidera avant la fin de l'année. Auparavant, il y aura un arbitrage interministériel puis un débat sans vote devant l'Assemblée Nationale et le Sénat. Sans oublier la consultation du public, des élus locaux et du Conseil économique et social.