

Gap : vives polémiques autour de l'abandon de l'autoroute des Alpes

Publié le lundi 19 juillet 2010 à 15H27

La gauche critique l'État et la droite la Région présidée par Michel Vauzelle



Après de multiples rebondissements, le prolongement de l'A51 entre Gap et Grenoble semble être enterré.

Photo Eric Camoin

Priorité au rail. C'est l'objectif de l'avant-projet du schéma national des infrastructures routières dévoilé par Jean-Louis Borloo. Avec comme conséquence directe pour notre région l'abandon des 92 kilomètres manquant de l'A51 (La Saulce - col de Frau) pour relier Sisteron à Grenoble. Autre projet menacé, le tunnel ferroviaire du Montgenèvre. *"L'État ne donne pas ce qu'il doit à la Provence"*, s'insurge Michel Vauzelle, président socialiste de la région Paca, qui rappelle que *"quand Christian Frémont, aujourd'hui directeur de cabinet du président de la République, était préfet de Provence-Alpes-Côte d'Azur, nous étions d'accord pour trouver trois équipements nécessaires à notre développement, la LGV, le tunnel du Montgenèvre et la liaison autoroutière Gap-Grenoble."*

Le député arlésien insiste surtout sur le Montgenèvre *"important pour l'hinterland du port de Marseille, le développement du Val de Durance où est installé Iter. Il faut bien voir que l'Italie est notre premier client et notre premier fournisseur."* Il pointe enfin le manque de cohérence du gouvernement puisque *"le tunnel du Montgenèvre apparaît dans le contrat de plan État-Région."* De son côté, Jean-Louis Bianco, président PS du Département des Alpes-de-Haute-Provence, s'étonne: *"Je demande au gouvernement de nous dire au plus vite ce qu'il compte faire pour le désenclavement routier et ferroviaire de notre région."*

Selon Thierry Mariani, président du groupe UMP à l'assemblée régionale, *"on a une région qui ne s'engage pas dans les grands projets. Michel Vauzelle a dans sa majorité, des Verts qui ne veulent pas de l'A51."* Le député vaclusien précise que, *"s'il s'agit d'un avant-projet, il faut bien reconnaître que la chance de voir réaliser l'A51 est très faible. La Région laisse passer le train de son désenclavement. Seuls les projets pour lesquels il y a une majorité sont retenus par l'État."*

Henriette Martinez veut encore y croire. La députée UMP des Hautes-Alpes assure que rien n'est définitif. *"On nous propose un aménagement lourd de la nationale 85. Le gouvernement a compris qu'il fallait désenclaver notre département et Jean-Louis Borloo viendra faire le trajet Grenoble-Gap pour jauger la situation."* Pour Jean-Yves Petit, vice-président Europe écologie de la Région en charge des transports, *"l'abandon de l'A51 n'est pas vraiment une surprise."* Un projet auquel les Verts s'étaient opposés. Ils militent par contre *"pour le tunnel du Montgenèvre."*

D'ici à la fin de l'année et la décision finale du gouvernement, seront organisés une discussion interministérielle puis un débat devant l'Assemblée nationale sans vote. Les défenseurs de l'A51 ont quelques mois pour y croire encore.