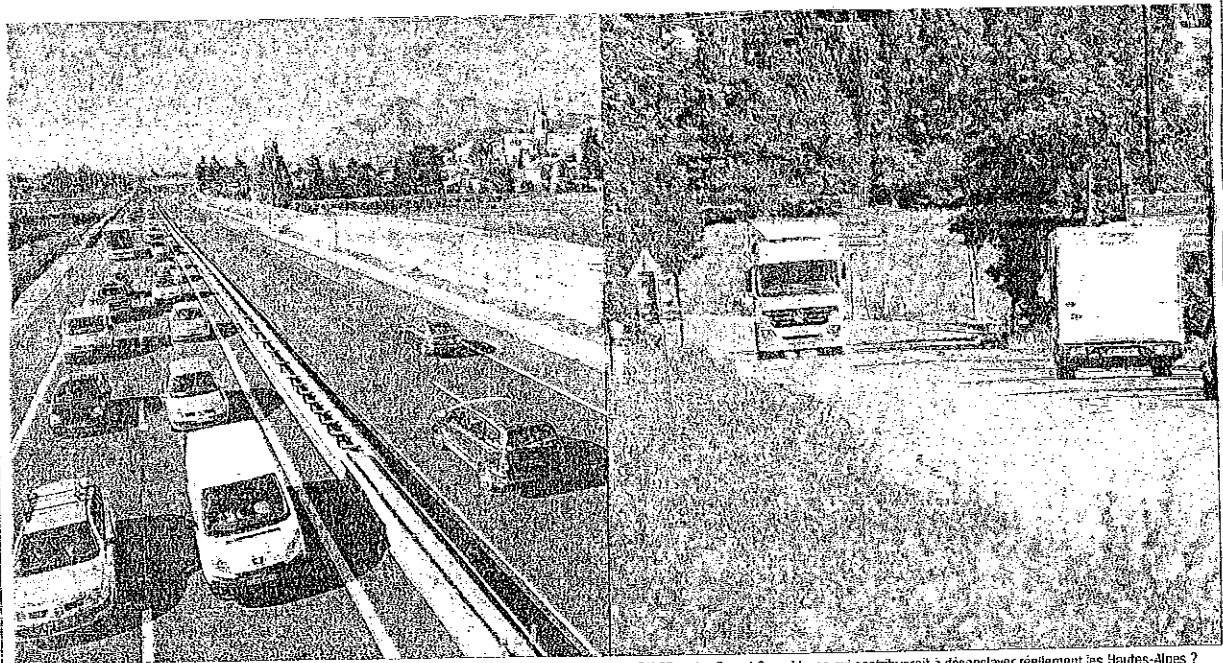


DL 16/09/10

**HAUTES-ALPES : LE PROLONGEMENT DE L'A51 COMPROMIS**

# L'autoroute de la discorde



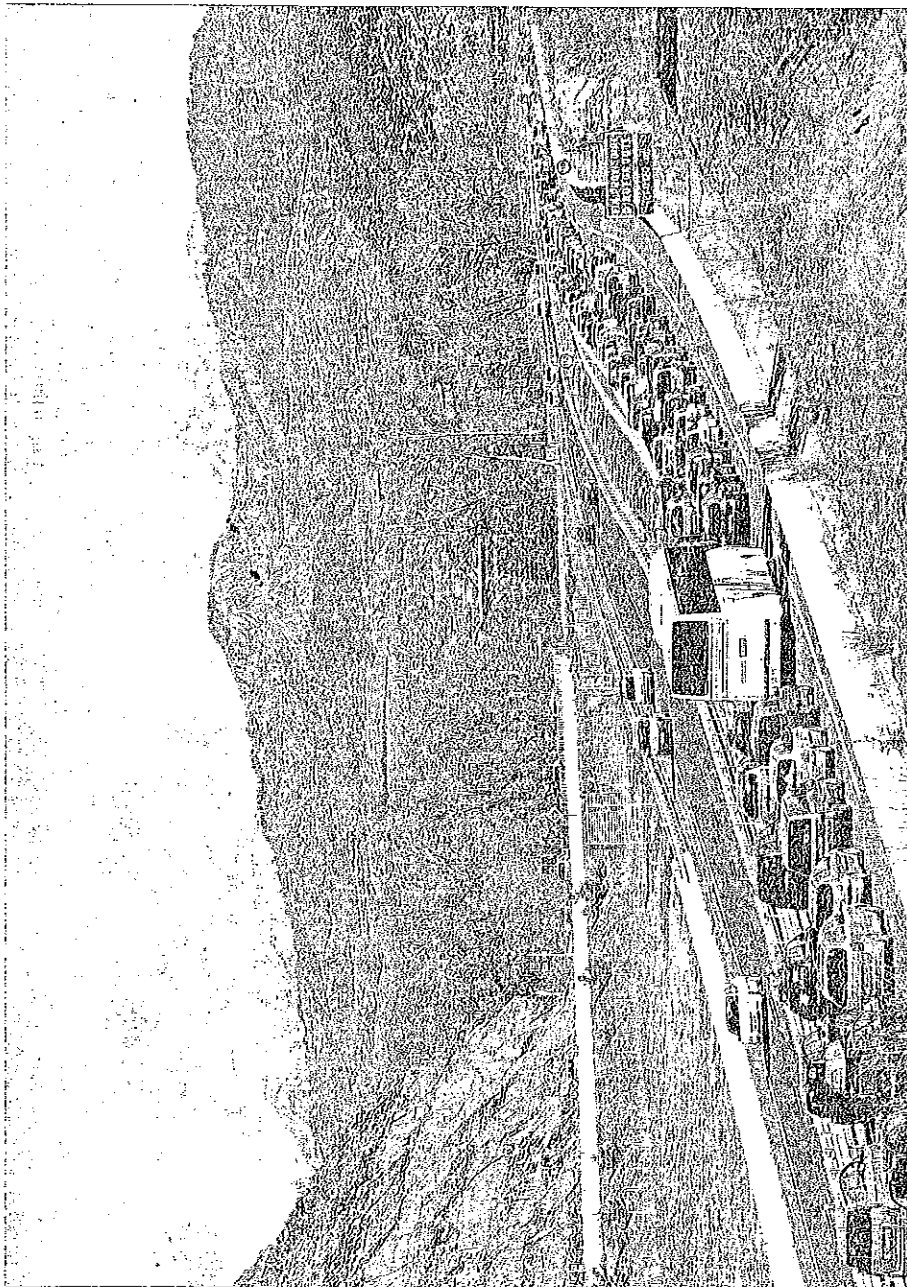
Faut-il prolonger l'A 51 jusqu'à Grenoble, via Lus-la-Croix-Haute ou Gap ou améliorer conséquemment la RN 85, entre Gap et Grenoble, ce qui contribuerait à désenclaver réellement les Hautes-Alpes ? La question divise. Photo Le 9L/Actives

Le feuilleton dure depuis une vingtaine d'années. La réalisation du tronçon Sisteron/Grenoble n'est pas souhaitée par le ministre de l'Écologie et du Développement durable. Partisans et opposants remontent au front et fourbissent leurs arguments, dans l'espoir de convaincre le gouvernement qui rendra son arbitrage fin 2010, début 2011.

## TRANSPORTS

Jean-Louis Borloo pour l'abandon du tronçon Sisteron-Grenoble

# Qui peut sauver l'autoroute A 51 ?



Aujourd'hui, l'heure n'est plus au choix du tracé par l'est ou l'ouest de Gap, très polémique dans le passé, mais à s'interroger sur la survie même du projet A 51. ARCHIVES Le DL

### CHRONIQUE D'UN ABANDON ANNONCÉ

■ Sorti début juillet, l'avant-projet du schéma national des infrastructures de transport prévoit l'abandon de l'A 51.

■ Le 1<sup>er</sup> septembre, la députée UMP des Hautes-Alpes Henriette Martinez reçoit une lettre de Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie et du Développement durable qui confirme cet abandon.

### LES COÛTS

■ Lors du débat public de 2005, la direction régionale de l'Équipement avait estimé les coûts des différentes solutions pour relier Sisteron à Grenoble : 610 millions d'euros pour l'amélioration des RN 75 et 85, 1,8 milliard d'euros pour une "autoroute de montagne" par Lus, 2,2 milliards d'euros pour le passage par Gap.

**Au cœur de l'été, le ministre de l'Écologie et du Développement durable Jean-Louis Borloo a confirmé sa volonté d'abandonner l'A 51, et d'aménager en compensation la RN 85. Les plus fervents partisans de cette liaison autoroutière refusent de déposer les armes**

**Lionel ARCE-MENSO**

La nouvelle est tombée comme un coup de tonnerre au cœur de l'été.

L'abandon de l'A 51, prévu dans l'avant-projet de schéma national des transports, a été confirmé par le ministre de l'Écologie et du Développement durable Jean-Louis Borloo.

Aujourd'hui, l'heure n'est plus au choix du tracé par l'est ou l'ouest de Gap, très polémique dans le passé, mais à s'intéresser sur la survie même du projet A 51.

En la matière, féconde en coups de théâtre et en rebondissement, il conviendrait de ne pas se formaliser. Une douzaine de ministères des Transports ont pris position sur ce dossier depuis 1967. De ce défié au plus haut niveau de l'État résulte une seule constante : l'autoroute a rejoint La Saulce par le sud en 1999 et le col du Fau au nord en 2007, mais entre ces deux tronçons programés de longue date, il reste un creux inachevé de près d'une centaine de kilomètres (le routes nationales ou

Louis Borloo aux Venis.

La partie n'est cependant pas encore terminée. Le gouvernement devrait opérer les ultimes arbitrages fin 2010-début 2011.

Aussi, les partisans de l'A 51 ne déposent pas les armes et collectent de longues listes de soutien, à commencer par les présidents des deux chambres parlementaires, Gérard Larcher et Bernard Accoyer, lequel estime que l'abandon du projet serait "une grave erreur".

Quelles conséquences aurait un abandon de l'A 51 ? Ce chaînon apparaît comme un trou de près de 100 kilomètres dans la carte autoroutière française. Sa réalisation permettrait de créer via Sisleron et Grenoble un deuxième axe entre Marseille et Lyon, et de

doubler ainsi le sillon de la Vallée du Rhône aux enroutements légendaires. L'aménagement de la RN 85, même conséquent, ne saurait constituer la même alternative, ni absorber le même trafic qu'une autoroute.

**Les derniers arbitrages rendus fin 2010 - début 2011**

À l'échelle régionale, les stations touristiques des Alpes du Sud et leurs 350 000 lits réduisent depuis des décennies et aménagement pour rendre leur accès plus facile de puis le nord.

Pierre Bernard-Reymond évoque à propos des Alpes du Sud et du sud de l'Isère une "poche de sous-développe-

**Le ministre promet du neuf sur la route Napoléon**

Jean-Louis Borloo promet une compensation de l'abandon de l'autoroute un aménagement conséquent de la route Napoléon entre Gap et Grenoble, ainsi que du grand contournement par l'est de la ville de Gap entre La Saulce et La Bâte-Neuve.

Les opposants à l'A 51 applaudissent. "Mais on regrette tout ce temps que nous ont fait perdre les pro-autoroutes. Depuis vingt-cinq ans, des chan-

tières auraient pu être engagés sur les routes nationales", estime Marie Tarbouniech, conseillère régionale Europe écolo-gie en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Les promoteurs les plus fervents de cette liaison autoroutière crient quant à eux au scandale et ne sont pas prêts à baisser pavillon. Certains, à l'instar des députés UMP Daniel Spagnou et Henriette Marluñez, se préparent avec ardeur à l'abandon.

ment" dans les Alpes. Peu d'industries, peu de grandes sociétés. La Datar a même pointé le département des Hautes-Alpes comme le plus endeuillé de France.

"Nous avons réalisé une étude sur les flux. Elle démontre notamment les difficultés que rencontrent les entreprises pour l'approvisionnement", explique Maurice Bruu, président de la CCI des Hautes-Alpes.

La CCI de l'Isère a quant à elle effectué un sondage il y a cinq ans auprès de ses entreprises. 74 % des entreprises pensaient que la mauvaise qualité de la liaison actuelle était un frein au développement des échanges et 86 % d'entre elles estimaient qu'une liaison autoroutière favoriserait le développement économique de leurs entreprises". Maurice Bruu le dit tout de même de se rassurer : "J'espère que le bon sens l'emportera".

Et dans cette hypothèse, ils souhaitent que les Alpes du Sud partent d'une même voix pour exiger un grand chantier sur la RN 85 si l'A 51 devait être abandonnée. D'autres élus doutent de la réalité des travaux annoncés sur la RN 85, après 23 ans d'attente vaine.

Un chef d'entreprise haut-alpin ose même : "RN 85 ou A 51, tant que nous n'aurons pas vu les engins de chantier..."